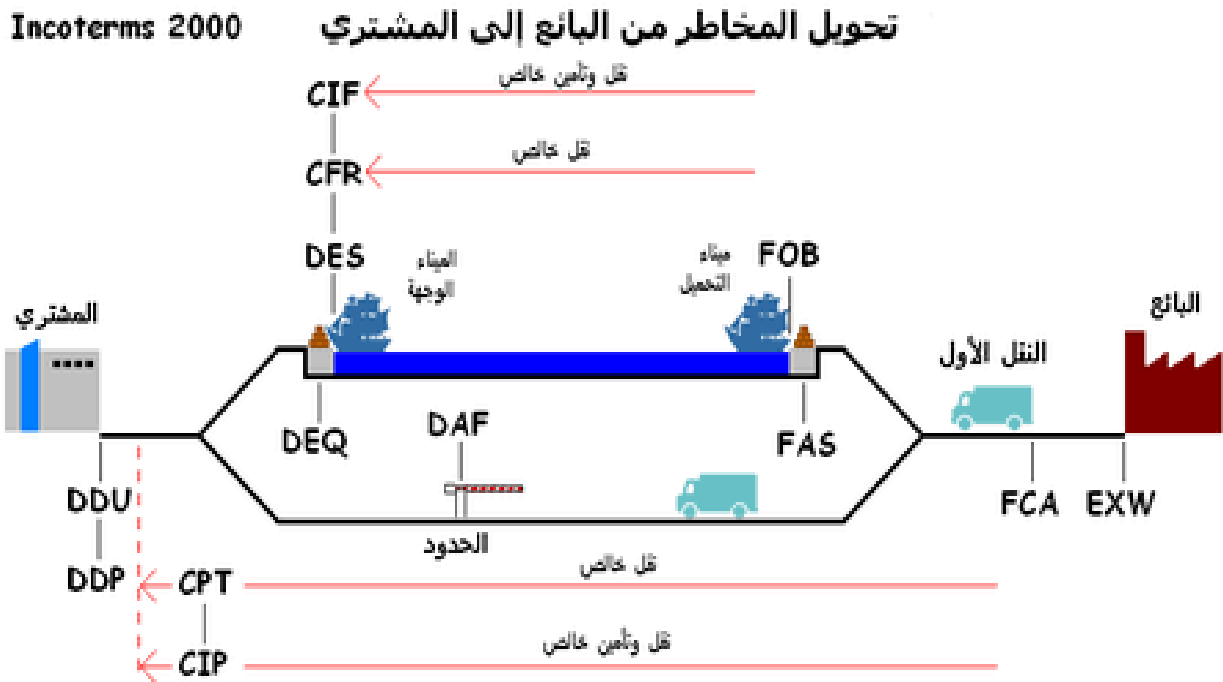


• طرق شحن البضاعة :



• مجموعة E - الانطلاق:

○ EXW (تسليم المصنع) يتم تحديد المكان: يقوم البائع بتجهيز البضاعة في مبانیه.

• مجموعة F - الحمولة الأساسية غير مدفوعة:

○ FCA (ناقل حر إلى يتم تحديد المكان): يقوم البائع بتسليم البضاعة إلى الناقل الأول (الذي يحدده المشتري) وفي مكان محدد وتكون البضاعة جاهزة للتصدير. يعتبر هذا المصطلح مناسباً لكل أساليب النقل، مثل النقل الجوي والنقل عبر القطارات والنقل البري وأسلوب النقل المتعدد.

○ FAS (خالص المصاريف حتى رصيف الشحن): يتم تحديد ميناء التحميل: يجب على البائع أن يضع البضاعة على رصيف الشحن عند الميناء المحدد يقوم البائع بتجهيزه تخلص البضاعة للتصدير ويستعمل هذا المصطلح في النقل البحري فقط.

○ FOB (تسليم على ظهر الباخرة إلى يتم تحديد ميناء التحميل): يعتبر هذا الشرط شرط بحري تقليدي، يجب على البائع تحميل البضائع على ظهر السفينة التي قام المشتري بتعيينها، يتم تقسيم الكلفة والمخاطر على حاجز السفينة. يجب على البائع تخلص البضاعة للتصدير. يتم استعمال هذا الشرط في النقل البحري فقط.

• مجموعة - C الحمولة الأساسية مدفوعة:

- - CFR (التكاليف وأجرة الشحن إلى يتم تحديد اسم ميناء الوصول) : يقوم البائع بدفع التكاليف وأجرة الشحن حتى يتم توصيل السلع إلى ميناء الوصول. من ناحية ثانية، يتم نقل المخاطر إلى المشتري عندما تتعدى البضائع حاجز السفينة. يتم استعمال هذا الشرط في النقل البحري فقط.
- - CIF (التكاليف والتأمين وأجور الشحن إلى يتم تحديد ميناء الوصول): يشابه هذا الشرط شرط ال CFR إلا أنه في هذه الحالة فإنه يجب على البائع أن يشتري ويدفع للتأمين للمشتري. يتم استعمال هذا الشرط في النقل البحري فقط.
- - CPT (الحمولة مدفوعة إلى يتم تسمية ميناء الوصول): يدفع البائع للحمولة إلى نقطة الوصول، إلا أن المخاطر تنتقل إلى المشتري بمجرد تسليم البضاعة إلى الناقل الأول.
- - CIP (الحمولة والتأمين مدفوعة إلى يتم تحديد ميناء الوصول) : يدفع البائع مصاريف النقل والتأمين إلى نقطة الوصول، إلا أن المخاطر تنتقل إلى المشتري بمجرد تسليم البضاعة إلى الناقل الأول.
- مجموعة - D الوصول:
- - DAF (تسلم على الحدود إلى يتم تحديد المكان): البائع مسؤول عن البضاعة إلى أن تصل إلى الحدود الدولية المتفق عليها. يتم استعمال هذا الشرط في النقل البري فقط.
- - DES (تسليم السفينة إلى يتم تحديد الميناء): يعد البائع مسؤولاً عن البضائع حتى يتم تفريغها في الميناء المتفق عليه.
- - DEQ (تسليم المرسى إلى أن يتم تحديد الميناء): يعد البائع مسؤولاً عن البضائع حتى تغادر رصيف الميناء المتفق عليه فقد يكون مسؤولاً عن تخليص الرسوم الجمركية .
- - DDU (تسليم من دون دفع الرسوم إلى يتم تحديد مكان الوصول.): يعد البائع مسؤولاً عن البضاعة فهو يتحمل كافة تكاليف النقل والتأمين .
- - DDP (تسليم خالص الجمارك إلى يتم تحديد مكان الوصول.): يعد البائع مسؤولاً عن البضاعة فهو يتحمل كافة تكاليف النقل والتأمين وحتى الرسوم الجمركية ، فان نظام DDP يساعد المستورد حساب تكاليف المنتجات.
- وتعتبر طريقة CIF. CFR. FOP الطرق الأكثر استخداماً في النقل البحري في الجزائر .