

Analyse dimensionnelle

(1)

* Introduction

التحليل الابعدي يقوم بتحديد المتغيرات التي تؤثر على ظاهرة ما، فيقوم بتجميع المتغيرات في المجموعات الابعديّة فتكونه عددها أقل وعلى متابعتها متابعة أداء المعدة بسهولة.

* Importance of Dimensional analysis =

- 1) إعطاء مجال تشغيل المعدة (الآلة)
 - 2) الوصول إلى أعلى كفاءة
 - 3) مراقبة أداء المعدة بواسطة هذه المجموعات
 - 4) في عملية التصميم واختيار الأداء للمعدات
- تتغير المجموعات ويتم مراقبتها بدل من مراقبة كل خصائصها

مثال توضيحي = لو مثلاً زائد تصميم مضخة
ويوجد (8) خصائص تتغير. يمكن تجميع
تلك في (3) مجموعات. علينا مراقبتهم
فقط بدل من مراقبة (8) خصائصها
بتلك علينا استحداثهم قليل بدلاً
لنتائج كامل: علينا عمل نموذج مختبر ودراسة
اذاً واداً الخ تقوم باستخدام قوانين التشابه
التي يمكننا نقل هذا النموذج إلى مسطح الأبعاد

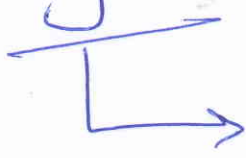
π Theory

$$\overline{n} = n - m$$

\overline{n} = No of Dimensionless groups

n = No of variables

m = No of Primary variables



و هي المتغيرات التي تبصر على الوحدات
الأساسية (Length, Mass, Time)

ملاحظات هامة

$$m = 3$$

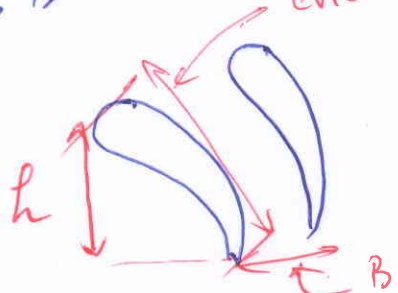
1. غالباً ما تكون

2. على الكحول على مجموعات لا بد من أكبر
من π عن طريق دمج أكثر من مجموع تظهر
مجموع جديدة

* Principle of Similitude

يمكن عمل نموذج صغير ببنى، خدش وتوفر فيه كل
الترتيب الفيزيائية الموجودة للعدالة الأصلية (Prototype)
* يمكن الحفاظ على الظروف الفيزيائية عالمياً ترتيب
الكميات اللا بد بين الأصل والنموذج

Type of Similarity =

Geometrical Similarity	Kinematic Similarity	Dynamic Similarity
<p>النسبة بين أبعاد الأجزاء والعروض ثابتة = مثل</p> <ul style="list-style-type: none"> blade pitch blade height blade chord Motor Diameter blade thickness 	<p>النسبة بين قيم السرعة لكل من الأجزاء والعروض ثابتة = مثل</p> <p>blade velocity</p> $u = \frac{\pi DN}{60}$ <p>- flow $\rightarrow C_x$</p> <p>- Rotational speed (N)</p>	<p>النسبة بين قيم القوى لكل من الأجزاء والعروض ثابتة = مثل</p> <ul style="list-style-type: none"> * Force Power * Pressure * Viscosity

* Similarity for Incompressible flow machine

مثل المصفاة مثلا (المتشابهة ثابتة) * الخطوط الأولية عند المتغيرات المستقلة والمتبعية.

* Dependent variable

- \rightarrow Head (gH) \rightarrow على كل سرعة وسرعة
- \rightarrow Power
- \rightarrow efficiency (η) \rightarrow يتبع متغيرات أخرى

② Independent variables =

- Rot (قطر)
 - Speed (N)
 - Discharge (Q)
 - Density (ρ)
 - viscosity (μ)
 - characteristic length $(\frac{s}{e})$, $(\frac{h}{e})$...
- ↑
solidity

وبعد ذلك يتم استخراج المتغيرات التي ليس لها وحدة. وكم مثلا $\frac{s}{e}$, $\frac{h}{e}$, $\frac{h}{s}$ شرط π تكون ثابتة بين المتغيرات والباقي

$$\pi = n - m = 7 - 3 = 4$$

\swarrow
 D, μ, ρ, ν, N
 gH, P

\searrow
 L, M, T

أي (M) متغيرات الأساسية هي

- Length (D) - m - L
- Time (N) - $\frac{1}{s} \rightarrow T^{-1}$
- Mass (ρ) - $\frac{kg}{m^3} \rightarrow M \cdot L^{-3}$

④ يتم كافيًا، المتغيرات الأساسية على أساس 2

• إذا كل متغير يعبر على نوع من أنواع Similarity على

• أنه يكون المتغير يعبر على الوحدة الأساسية فقط
بقدر الاستطاعة.

كذلك المتغيرات المشيئة هي =

$gH \rightarrow$ Head Coefficient

$P \rightarrow$ Power Coefficient

$Q \rightarrow$ Discharge Coefficient

$\mu \rightarrow$ Reynolds Number.

* كافيًا، (P) لأنها أقرب
الكثير.

* كافيًا، (D) لأنها أقرب
علاقة الطول.

① Head coefficient =

$$g_H [\equiv] \rho^a D^b N^c$$

$$[L T^{-2}] [L] [\equiv] [M L^{-3}]^a [L]^b [T^{-1}]^c$$

for mass =

$$0 = a$$

• for length

$$2 = -3a + b \Rightarrow b = 2$$

for Time

$$-2 = -c \Rightarrow c = 2$$

$$[g_H] \equiv N^0 D^2 = (ND)^2$$

$$\pi_{(g_H)} = \frac{g_H}{(ND)^2}$$

$$g_H = \frac{\Delta P}{\rho}, \quad \psi = \frac{\pi D N}{60}$$

$$\psi \propto DN$$

$$\pi_1 \propto \frac{g_H}{\psi^2} \propto \frac{\Delta P}{\rho \psi^2}$$

$$\psi = \frac{g_H}{\psi^2} = \text{Loading coefficient}$$

$$\psi' = \frac{\Delta P}{\rho \psi^2} \text{ Pressure coefficient}$$

$\pi_1 \propto \psi \propto \psi'$
 $\pi_1 \neq \psi \neq \psi'$ ولي
 مالا حقا $\psi = \psi'$

وهذا الذي قلناه. أنه يمكن أن يكون
 نتائج أكثر أعداد لا يعبرية من عدد واحد

Discharge Coefficient

$Q [L^3 T^{-1}] \propto V^a D^b A^c$
 $[L^3 T^{-1}] [L^3] [L^2] [T^{-1}]^c$

Mass length $a = 0$
 $3 = -3a + b \Rightarrow b = 3$

Time $\Rightarrow -c = -1 \Rightarrow c = 1$

$Q [L^3 T^{-1}] \propto ND^3$
 $\pi_2 = \frac{Q}{ND^3}$

$Q = C_x \times \text{Area}$
 $Q = C_x A = C_x \frac{\pi D^2}{4}$
 $Q \propto C_x D^2$

$(ND^3) = (ND) D^2 \propto 4 \times D$

$\pi_2 \propto \frac{C_x D^2}{4D^2} = \frac{C_x}{4} \Rightarrow \text{flow coefficient} = \phi$

③ Power Coefficient

⑧

$$P [E] = S^a D^b N^c$$

$$ML^2T^{-3} [E] [ML^{-3}]^a [L]^b [T^{-1}]^c$$

$$P [W] = \frac{J}{s} = \frac{N \cdot m}{s} = \frac{kg \cdot \frac{m}{s^2} \cdot m}{s} = \frac{kg \cdot m^2}{s^3}$$

$$a = 1$$

$$-3a + b = -2 \Rightarrow b = 5$$

$$-c = -3 \Rightarrow c = 3$$

$$P [E] = S^1 D^5 N^3$$

$$\pi_3 = \frac{P}{SND^5} = \frac{S^1 H^1 S^1}{S^1 (ND)^2 ND^3}$$

π_1 π_2

$$\pi_3 = \pi_1 \times \pi_2$$

4- Reynolds Number (μ)

$$\mu [E] = S^a D^b N^c$$

$$ML^{-1}T^{-1} [E] [ML^{-3}]^a [L]^b [T^{-1}]^c$$

$$a = 1, b = 2, c = 1$$

$$\nu[\equiv] \rho D^2 N$$

$$\pi_4 = \frac{\rho N D^2}{\nu} = \frac{\rho (ND) D}{\nu}$$

$$\begin{cases} ND \propto 4 \\ D \propto L \end{cases}$$

$$\pi_4 = \frac{\rho L L}{\nu} = \frac{L L}{\nu}$$

⑤ Specific Speed = [Nsq]

و كذلك يسمى "shape parameter" لأن موضع
 ستعمل المعدة للوصول إلى أعلى كفاءة. [Nsq]
 وعندها تكون أعلى كفاءة هي المعدلة.
 بمعنى آخر موضع أنها معدلة تقريبا، فالعمل عند
 ظروف معينة لا تعطي أعلى كفاءة.

for Pump =

$$\pi_5 = \frac{\pi_2^{1/2}}{\pi_1^{3/4}} = \frac{N \sqrt{\phi}}{(gH)^{3/4}} \propto \frac{\phi^{1/2}}{\phi^{3/4}}$$

* π_1 = Head coefficient

* π_2 = Discharge coefficient

$$\pi_5 \propto \frac{N \sqrt{\phi}}{H^{(3/4)}}$$

$$N_{sp} = \frac{N \sqrt{P}}{gH^{(3/4)}}$$

$$N_{sp} = \frac{N \sqrt{P}}{H^{3/4}}$$

* هي سرعة المهددة التي تنتج كمية تدفق (1M³/s) وذلك عند Head = 1M

For Turbine

$$\frac{\pi_6}{\pi_1^{5/4}} = \frac{\pi_3^{1/2}}{\pi_1^{5/4}} = \frac{N \sqrt{P/5}}{\sqrt{g} (gH)^{5/4}} \propto \frac{N \sqrt{P}}{H^{5/4}}$$

$$N_{s,T} = \frac{N \sqrt{P}}{H^{5/4}}$$

dimensional

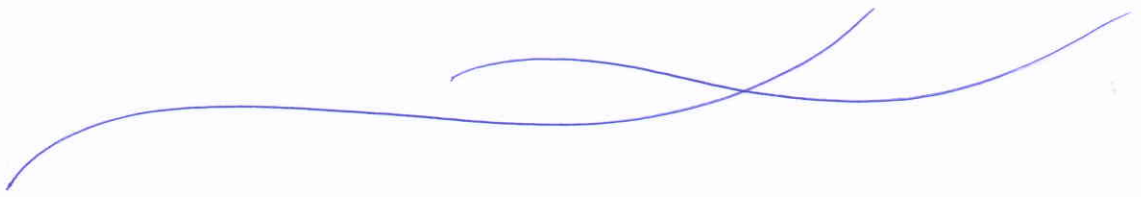
$$N_{ST} = \frac{N \sqrt{P/5}}{(gH)^{5/4}}$$

dimensionless.

هو سرعة المهددة التي تنتج تدفق قدره 1M³/s
(1M) = Head

مثال توضيحي للتميز (N_{sp}) Specific Speed

لو عندى Pump تقطين تدفق وعلو معين وانا اصباح
الى تدفق وعلو (Head) أعلى ولكن بنفس الكفاءة
فاننى بما هذه الكفاءة أعلى التدفق والعلو الجدير به
أحافظ على نفس (Head). لكن أحافظ على نفس الكفاءة
ويتم ذلك بتغيير "N" لتتناسب مع تغيير
التدفق والعلو.



* Compressible flow Machines ($\rho \neq \text{cte}$)

الكتلة لا تتغير بتغير الضغط وبالتالي يتم تغير الكثافة متغيرات أخرى.

① $\rho \rightarrow \dot{m} = \rho Q$ بالسيال
لأن ρ متغير.

② $gH \rightarrow \Delta P$ or $\frac{P_{01}}{P_{02}}$

لأن الكتلة متغيرة. فأصبح "H = Head" ليس
مجرد عن الضغط. لأن الكثافة متغيرة. فأصبح
الاسم أنه قوول ΔP or $(\frac{P_{01}}{P_{02}})$

③ γ (specific heat ratio)
على حسب نوع الغاز

④ $a = \sqrt{\gamma r T}$ (elasticity of gas)
Sonic Speed
"Mach" number γ 's

Dependent variables = { Pressure ratio $(\frac{P_{01}}{P_{02}})$
Power "P"
efficiency η

Independent variables =

- Rotor Speed N
- Rotor Diameter (D)
- Mass flow ratio (\dot{M})
- Density (ρ)
- viscosity (μ)
- specific heat ratio γ
- acoustic speed a
- characteristic length $(\frac{s}{e}, \frac{h}{e})$

= only $\rho, \mu, \dot{M}, N, D, \gamma, \rho, h, e$

$$\frac{P_{01}}{P_{02}}, \eta, \gamma, \rho, \frac{h}{e}, \frac{\mu}{e}$$

= المتغيرات

- ① a - speed Parameters
- ② \dot{M} - Mass flow Parameters
- ③ P - Power coefficient
- ④ μ - Reynolds Numbers

① speed Parameter = (Sonic Speed) (14)

$$a_0 [\equiv] s^a D^b N^c$$

$$LT^{-1} = [ML^{-3}]^a [L]^b [T^{-1}]^c$$

$$\left. \begin{array}{l} a = 0 \\ b = 1 \\ c = 1 \end{array} \right\} \Rightarrow \pi_1 = \frac{ND}{a_0} \propto \frac{U}{a_0}$$

السرعة الكينية

Mo_1 = Mach number

$$a_0 = \sqrt{\gamma r T_0}$$

$\frac{U}{C_s}$ = Blade T_0 isentropic gas Speed ratio.

من نظر $\pi_1 = \frac{U}{a_0}$ إذا كان π_1 كبيراً (أي $D = \text{const}$)
وغيره (أي $\gamma r = \text{const}$)

$$\pi_2 \propto \frac{ND}{\sqrt{\gamma r T_0}} \propto \frac{N}{\sqrt{T_0}} \quad \text{نحو}$$

2 - Mass - coefficient =

$$\dot{M} [E] \rho_0^a D^b N^c$$

$$M T^{-1} [E] [M L^{-3}] [L]^b [T]^{-c}$$

$$a = 1$$

$$b = 3$$

$$c = 1$$

$$P_0 = \rho_0 v T$$

$$\dot{M} = \rho_0 D^3 N$$

$$\pi_3 = \frac{\dot{M}}{\rho_0 N D^3} = \frac{\dot{M} r T_0}{P_0 (N D) D^2} =$$

$$= \frac{\dot{M} \sqrt{r T_0}}{\rho_0 D^2} \cdot \frac{\sqrt{r T_0}}{N D} \cdot \frac{\sqrt{8}}{\sqrt{8}}$$

$$\pi_3 = \left(\frac{\dot{M} \sqrt{r T_0}}{\rho_0 D^2} \right) \left(\frac{a_0}{N D} \right) \cdot \frac{1}{\sqrt{8}}$$

$\downarrow \pi_1$

من أجل أن يكون
مماثل

$$\pi_4 = \frac{\dot{M} \sqrt{r T_0}}{\rho_0 D^2}$$

= من أجل نفس الوحدة و نفس الكمية

$$\pi_4 \propto \frac{\dot{M} \sqrt{r T_0}}{\rho_0}$$

$$\dot{M} = \rho_0 \cdot C_x \cdot A \quad \& \quad \rho_0 \times C_x \times D^2$$

$$\propto \frac{\rho_0}{RT_0} \cdot C_x \cdot D^2$$

$$\pi_y \propto \frac{\rho_0 \cdot C_x \cdot D^2}{R \cdot T_0 \cdot \rho_0} \cdot \sqrt{T_0} \cdot \frac{\sqrt{\gamma}}{\sqrt{\gamma}}$$

$$\pi_y = \propto \frac{C_x \times D^2}{\sqrt{R}} \times \frac{\sqrt{\gamma}}{\sqrt{\gamma R T_0}}$$

$$\pi_y \propto \frac{C_x}{a_0} \cdot \sqrt{\gamma} \cdot \frac{D^2}{\sqrt{R}}$$

من أجل نفس المقادير و نفس الفان

$$\pi_y \propto \frac{C_x}{a_0}$$

$$M_{a_0} = \frac{C_x}{a_0} = \text{flow Mach number}$$

$$M = \frac{U}{a_0} = \frac{\text{سرعة الجسم}}{\text{سرعة الصوت}} = \text{Mach Number}$$

$$\phi = \frac{M_{a_0}}{M} = \frac{C_x}{U} = \text{flow Coefficient}$$

3- Power Coefficient = ^{in compressible} يعني أسهل

$$\eta_5 = \frac{P}{\rho_0 a^3 D^5}$$

$$P = \dot{m} \Delta W \quad \text{specific work}$$

$$\eta = \frac{\dot{m} \Delta W}{\rho_0 N^3 D^5} = \underbrace{\frac{\dot{m}}{\rho_0 N D^3}}_{\eta_3} \cdot \frac{\Delta W}{(ND)^2}$$

$$\eta_6 = \frac{\Delta W}{(ND)^2} \propto \frac{\Delta W}{U^2}$$

$$\psi = \frac{\Delta W}{U^2} = \text{Loading Coefficient}$$

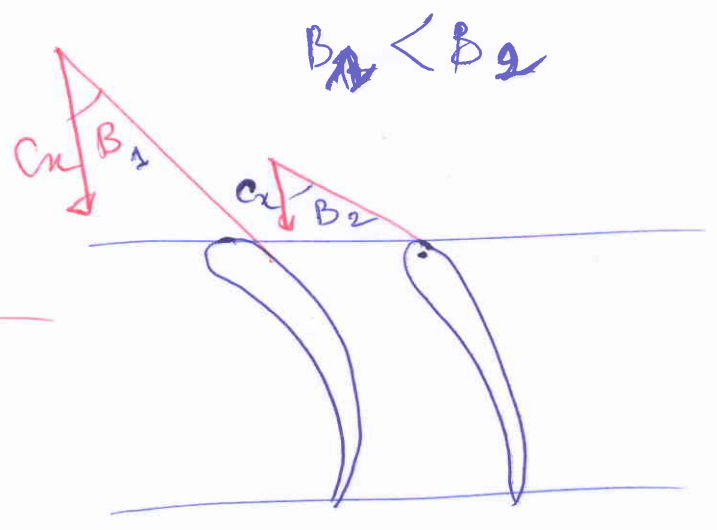
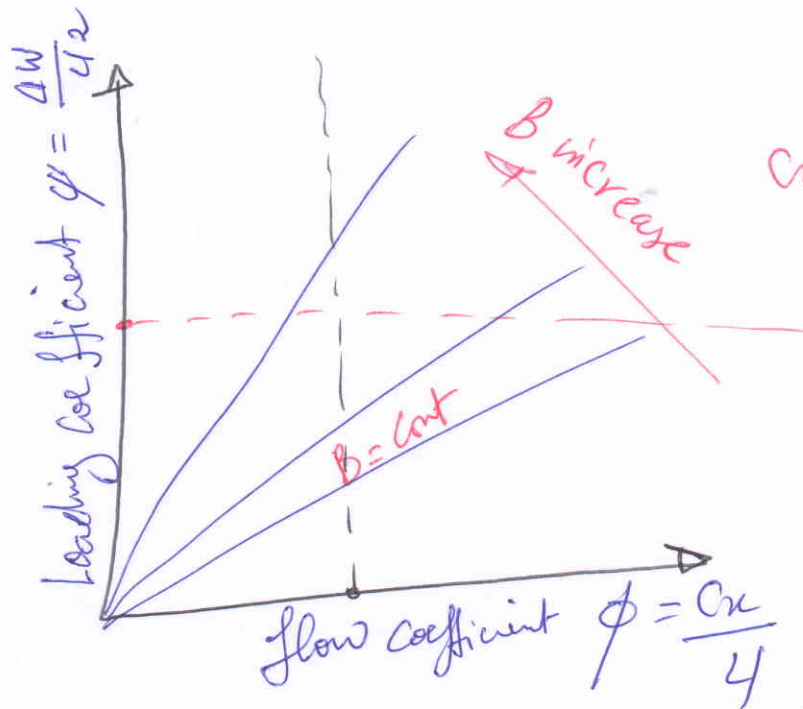
4) Reynolds Number =

$$Re = \frac{\rho_0 U L}{\nu}$$

لفهم أعمق
الموائع الغريبة
لا تصغاد

⊕ Performance of Turbine & Compressor =

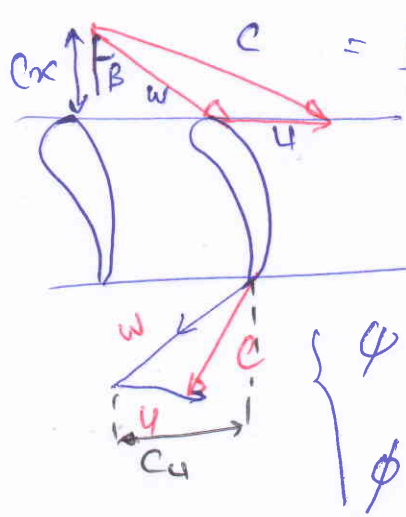
a) variation of Loading coefficient with flow coeff for Turbine =



* توضیح :-

- واضح من الشكل عند ثبات ϕ كلما زاد B زاد ϕ لتقل
 وذلك نتيجة زيادة تقوس الريدن و ذلك لتغير كمية التورن
 بالزيادة.

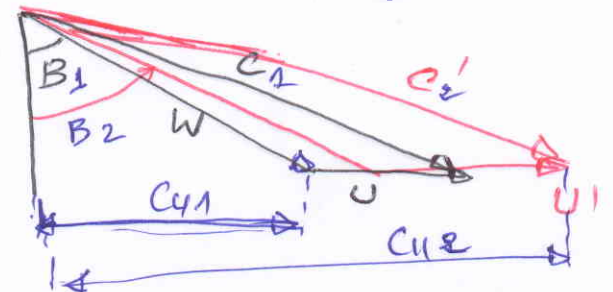
- عند ثبات ϕ تقل ϕ مع زيادة B لأن زيادة تقوس
 الريدن تقلل من قيمة Cx المسؤولة عن الرفع و لأن
 المائع يصعب دخول على الريدن.



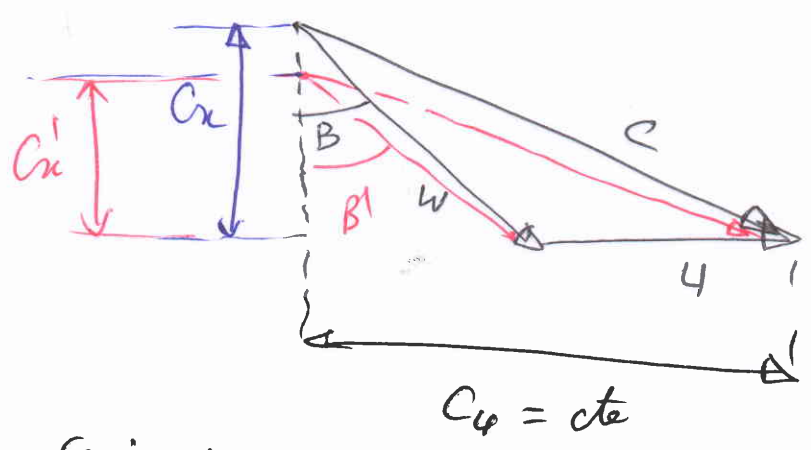
$\phi = \frac{\Delta W}{U^2} \rightarrow C_y$
 $\phi = \frac{C_x}{U} \rightarrow C_x$

الملاحظة الأخرى = ثبات Cx مع زيادة B

من الشكل نستج أنه $C_{u2} > C_{u1}$

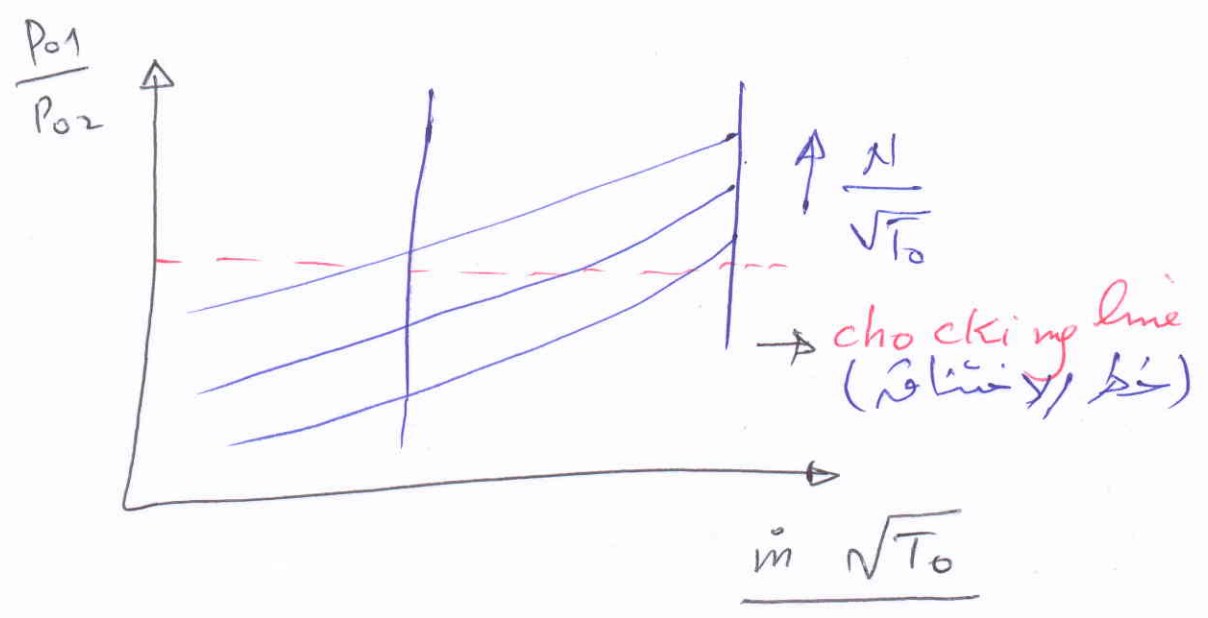


الحالة المثالية = ثبات C_u مع زيادة β



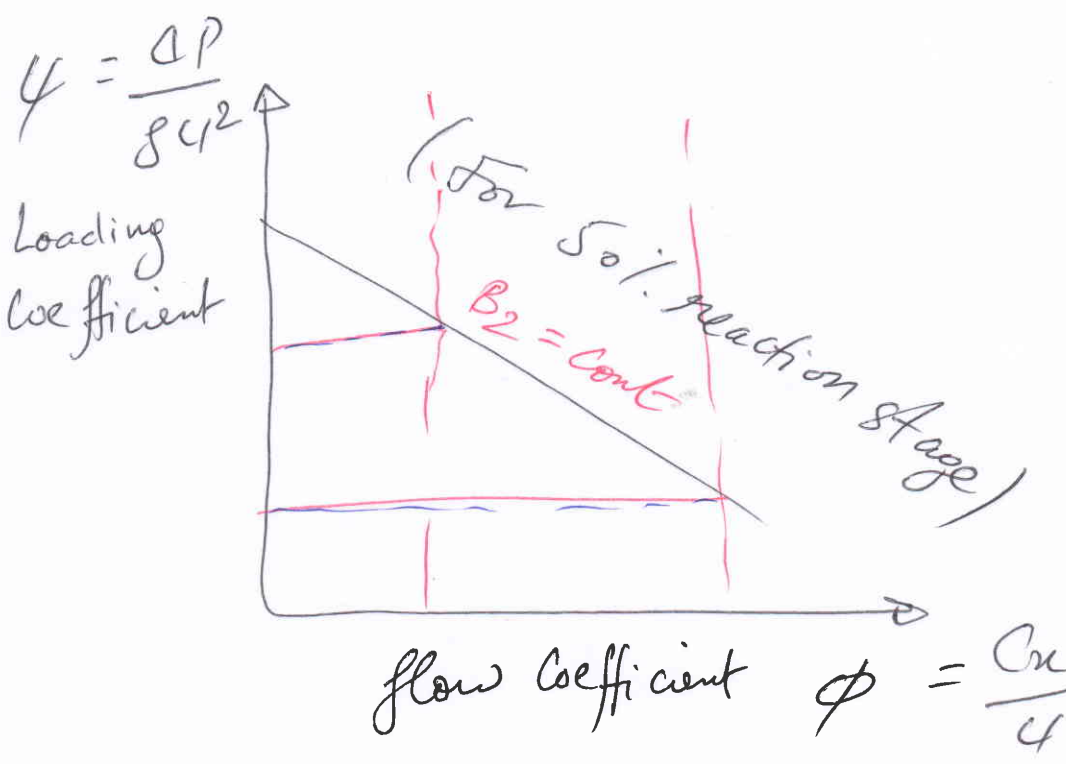
نلاحظ C_x أقل وبالنتيجة نقل الدفع

* Turbine Performance



* عند ثبات $(\frac{P_{01}}{P_{02}})$ كلما زادت (m) عند سرعة معينة للتوربينات
 تنضرب حالة التدفق ما يحدث حالة الاختناق وذلك لأن
 لا يوجد مساحاً للإسراع من سرعة التدفق فيكون الكل =
 + ① زيادة سرعة التوربينات
 + ② أو تقليل معدل التدفق

* Variation of Pressure Coeff with flow
Coeff for Compressor



لا يترك عند ثابت β_2 - كلما زاد ϕ أي زاد ψ له قوة
تقل الـ (Per) فيقل (ΔP) وهو الضغط الخارج من المخرجات

بالتوفيق

لا يمكن إيجاد طول فعاله إلا
بالفهم الصحيح للأسبابها