

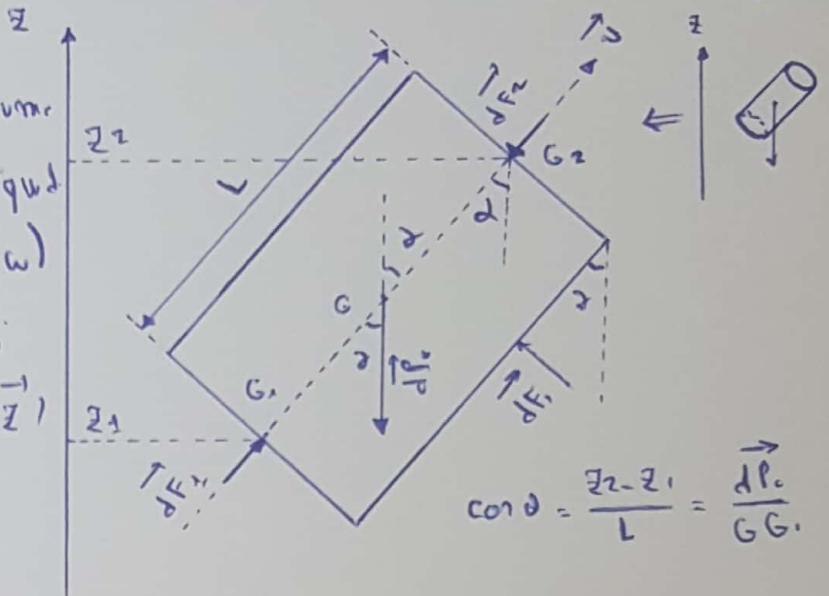
1°)

Relation Fondamentale de l'hydrostatique

considérons un élément de volume
d'un fluide incompressible (liquide)
homogène de poids volumique ω
à la forme cylindrique, qui
fait un angle θ avec l'axe (OZ)

* G_1 d'altitude z_1

* G_2 " " z_2



$$\cos \theta = \frac{z_2 - z_1}{L} = \frac{dP_c}{GG_1}$$

* $P_c = \rho \cdot g \cdot V$ et $V = L \cdot dS \Rightarrow \vec{dP}_c = -\omega L dS \vec{Z}$ et $\omega = \rho \cdot g$

* la surface latérale $\sum_{j=1}^n dF_j$

* les deux surfaces $\vec{dF}_1 = P_1 \cdot dS \cdot \vec{u}$ et $\vec{dF}_2 = -P_2 dS \cdot \vec{u}$

* Ce cylindre étant en équilibre dans le fluide : $\vec{dP}_c + \sum \vec{dF}_j = \vec{dF}_1 + \vec{dF}_2 = 0$

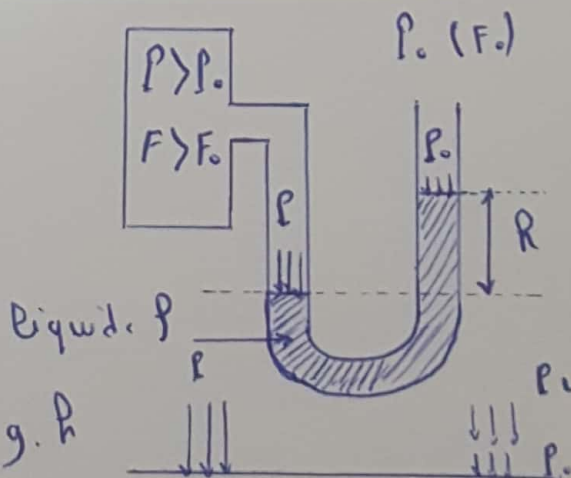
* En projection sur l'axe de symétrie $(G, \vec{u})$ du cylindre :

$$-\omega L \cdot dS \cos \theta + P_1 dS - P_2 dS = 0 \Rightarrow -\omega L \cos \theta + P_1 - P_2 = 0$$

$$\Rightarrow P_1 - P_2 = \omega L \cos \theta \Rightarrow$$

$$P_1 - P_2 = \omega (z_2 - z_1) = \rho \cdot g (z_2 - z_1)$$

2°) Pilote Tube :



$$P = P_0 + P_1 \quad / \quad P_1 = \rho \cdot g \cdot h$$

$$\Rightarrow \boxed{P = P_0 + \rho \cdot g \cdot h}$$

52-62

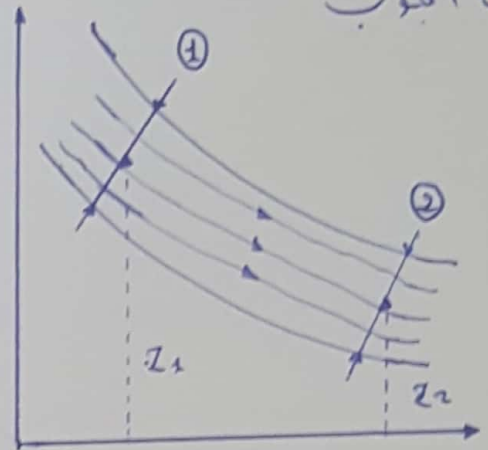
هذا برنولي دقة على

لدنيا أنبوب

$$\underbrace{\frac{1}{2} \rho V^2}_{E_{kin}} + \underbrace{\rho}_{\text{الضغط}} \cdot \underbrace{g \cdot Z}_{E_{pot}} = \text{Const}$$

E_{kin} الحركة $E_{pot} =$ طاقة الوضع

لكن نريد له معادلات خصائص (2, V, P)



① $Z \Rightarrow$ طاقة الوضع $\Rightarrow \rho \cdot g \cdot Z$

② $V \Rightarrow$ " حركة $\Rightarrow \frac{1}{2} \rho V^2$

③ $P \Rightarrow$ الضغط $\Rightarrow$ الحالة الضغط

① $P_1 + \frac{1}{2} \rho V_1^2 + \rho g Z_1 = P_2 + \frac{1}{2} \rho V_2^2 + \rho g Z_2$

بما أن هذا المائع غير قابل للانضغاط $\rho = \text{Const}$
نقوم بالقسمة على $\rho \cdot g$ للحصول على:

② $\frac{P_1}{\rho \cdot g} + \frac{1}{2} \frac{V_1^2}{g} + Z_1 = \frac{P_2}{\rho \cdot g} + \frac{1}{2} \frac{V_2^2}{g} + Z_2$ (3 حالة الارتفاع)

③ $\frac{P_1}{\rho} + \frac{1}{2} V_1^2 + g Z_1 = \frac{P_2}{\rho} + \frac{1}{2} V_2^2 + g Z_2$ (3 حالة السرعة)

ملاحظة: لكل نقطة نعبر بالارتفاع تتميز - طاقة الوضع
لكل نقطة له بها سرعة إذا له بها طاقة حركية
لكل نقطة له بها ضغط